Verkehrs- und Entwicklungsplanung Uznach | Massnahmen und Stand Umsetzung

Kategorie Bericht	Kategorie VRP	Nummer	Nr	Massnahme	Stand	Zeitrahmen aktuell		Zeitrahmen geplant	
						in Arbeit	in Abklärung	Mittelfristig	Langfristig
Entwicklung	E	1	1000	Bahnhofgebiete / Kernbereich	Umgesetzt				
Entwicklung	E	2.1	2100	Areal Linthofwiese / alter Coop	Umgesetzt				
Entwicklung	E	2.3	2300	Stadtgraben	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	G	1	1000	Benknerstrasse generell	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	G	1.2	1200	Benknerstrasse Abschnitt Innerorts	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	G	1.2.2	1220	Benknerstrasse Fuss- und Radweg beim Pärkli	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	G	2.2	2200	Bahnhofstrasse Bahnhofplatz	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	G	2.3	2300	Bahnhofstrasse Bahnhof - Grynaustrasse	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	G	3	3000	Umgestaltung Obergasse	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	G	4	4000	Erschliessung Linthpark	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	G	4.1	4100	Burgerfeldstrasse	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	H	1.1	1100	Zürcherstrasse Spinnerei	Umgesetzt				
Knoten	H	1.1.1	1110	Zürcherstrasse Kreuzung Sonne	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	H	1.2	1200	Zürcherstrasse Zwischenbereich	Umgesetzt				
FG-Übergang	H	1.2.1	1210	Zürcherstrasse Fussgängerübergang Ausserhirschland	Umgesetzt				
Knoten	H	1.2.2	1220	Zürcherstrasse Einmündung Buchbergstrasse	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	H	1.3	1300	Zürcherstrasse Quartierzentrum	Umgesetzt				
Knoten	H	1.3.1	1310	Zürcherstrasse Einmündung Burgerfeldstrasse	Umgesetzt				
FG-Übergang	H	1.3.2	1320	Zürcherstrasse Übergang Höhe Sägestrasse	Umgesetzt				
FG-Übergang	H	1.4	1400	Zürcherstrasse Kreuzkirche / Hof	Umgesetzt				
FG-Übergang	H	1.4.1	1410	Zürcherstrasse Übergang Höhe Züblistrasse	Umgesetzt				
Parkierung	H	1.5.4	1540	Zürcherstrasse Parkierung	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	H	2.1	2100	Grynaustrasse Eingangsbereich	Umgesetzt				
Eingang	H	2.1.1	2110	Grynaustrasse Ortseingang	Umgesetzt				
FG-Übergang	H	2.2.1	2210	Grynaustrasse Bahnübergang	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	H	4.1	4100	Gasterstrasse Eingangsbereich	Umgesetzt				
Eingang	H	4.1.1	4110	Gasterstrasse Ortseingang	Umgesetzt				
FG-Übergang	H	4.1.2	4120	Gasterstrasse Übergang Rotfarb	Umgesetzt				
FG-Übergang	H	4.3.1	4310	Gasterstrasse Übergang Tönierstrasse	Umgesetzt				
FG-Übergang	H	5.2.1	5210	Rickenstrasse Übergang Höhe Schulhaus Bifang	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	L	1.1	1100	Fuss- und Radweg Rüti - Spinnerei	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	L	1.1.1	1110	Fussweg Ernetschwilerstrasse	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	L	1.1.3	1130	Fuss- und Radweg Ausserhirschland	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	L	1.1.4	1140	Fussweg Brauerei - Spinnerei	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	L	1.2	1200	Fuss- und Radweg Remigihof - Sägestrasse	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	L	1.3	1300	Unterführung Bahnhof	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	L	1.6	1600	Fuss- und Radweg Lindenstrasse - Gasterweg	Umgesetzt				
Fuss-/Radweg	L	1.7	1700	Fuss- und Radweg Lindenstrasse - Mühlau	Umgesetzt				
ÖV	ÖV	2.2	2200	Verbesserung der Spätverbindungen	Umgesetzt				
ÖV	ÖV	3.1	3100	Bahnhof Uznach	Umgesetzt				
ÖV	ÖV	4.1	4100	Ortsbus	Umgesetzt				
ÖV	ÖV	4.2	4200	Bushaltestellen Standorte	Umgesetzt				
ÖV	ÖV	4.2.1	4210	Bushaltestelle Rotfarb	Umgesetzt				
Parkierung	R	1.2.1	1210	Autoabstellplätze Öffentliche Parkplätze	Umgesetzt				
Parkierung	R	1.2.3	1230	Autoabstellplätze Beschäftigtenparkplätze	Umgesetzt				
Parkierung	R	1.3	1300	Autoabstellplätze Quartierparking Städtli	Umgesetzt				
Parkierung	R	1.3.1	1310	Autoabstellplätze Zufahrt Parkplatz Städtli	Umgesetzt				
Parkierung	R	1.4	1400	Autoabstellplätze P+R Bahnhof	Umgesetzt				
Parkierung	R	1.5	1500	Autoabstellplätze Grynau	Umgesetzt				
Parkierung	R	2.1	2100	Veloabstellplätze Bahnhof	Umgesetzt				
Parkierung	R	2.2	2200	Veloabstellplätze Städtli	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	V	1.1	1100	Uznabergstrasse	Umgesetzt				
Gestaltung | Betrieb	V	2	2000	Verkehrsführung Ost	Umgesetzt				
Entwicklung	E	1.1	1100	Bahnhofgebiet Nord (westlich Güterschuppen)	Aktuell	X			
Gestaltung | Betrieb	H	1	1000	Zürcherstrasse generell	Aktuell	X			
Gestaltung | Betrieb	H	1.5	1500	Zürcherstrasse Geschäftszentrum	Aktuell	X			
Knoten	H	1.5.1	1510	Zürcherstrasse Einmündung Bahnhofstrasse	Aktuell	X			
Knoten	H	1.5.2	1520	Zürcherstrasse Einmündung Letzistrasse	Aktuell	X			
Eingang	H	5.1.1	5110	Rickenstrasse Ortseingang	Aktuell		X		
Fuss-/Radweg	L	1.5	1500	Fuss- und Radweg Bleiche	Aktuell	X			
Fuss-/Radweg	L	1.5.1	1510	Fuss- und Radweg Bleiche Ost	Aktuell	X			
Fuss-/Radweg	L	1.5.2	1520	Fuss- und Radweg Bleiche Mitte	Aktuell	X			
Fuss-/Radweg	L	1.5.3	1530	Fuss- und Radweg Bleiche West	Aktuell	X			
Weitere	N	2.1	2100	Quartierzentrum Zürcherstrasse	Aktuell	X			
Gestaltung | Betrieb	V	3	3000	Regionalstrasse Gaster	Aktuell	X			
Gestaltung | Betrieb	V	3.1	3100	Regionalstrasse Gaster - Spange West	Aktuell	X			
Gestaltung | Betrieb	V	3.2	3200	Regionalstrasse Gaster - Spange Ost	Aktuell	X			
Gestaltung | Betrieb	H	3	3000	Städtli generell	Geplant				X
Gestaltung | Betrieb	H	3.1	3100	Städtli Durchfahrt	Geplant				X
Knoten	H	3.3.1	3310	Städtli Rössliplatz	Geplant				X
Gestaltung | Betrieb	H	4	4000	Gasterstrasse generell	Geplant			X	
Gestaltung | Betrieb	H	4.2	4200	Gasterstrasse Zwischenbereich I	Geplant			X	
FG-Übergang	H	4.2.1	4210	Gasterstrasse Übergang Höhe Schwärzi	Geplant			X	
Gestaltung | Betrieb	H	4.3	4300	Gasterstrasse Spital	Geplant			X	
Gestaltung | Betrieb	H	4.4	4400	Gasterstrasse Zwischenbereich II	Geplant			X	
Gestaltung | Betrieb	H	5	5000	Rickenstrasse generell	Geplant			X	
Gestaltung | Betrieb	H	5.1	5100	Rickenstrasse Eingangsbereich	Geplant			X	
Fuss-/Radweg	L	1.1.2	1120	Fuss- und Radweg Herrenacker - Zübli	Geplant			X	
Parkierung	R	1.1	1100	Autoabstellplätze Begrenzung Parkplätze	Geplant			X	
Parkierung	R	2.3	2300	Veloabstellplätze Parkplatzreglement	Geplant			X	
Entwicklung	E	2.2	2200	Aufwertung hinterliegender Aussenräume im Kernbereich	Kontuinierlich				

Gestaltung | Betrieb	G	2.2	2200	Bahnhofstrasse generell	Kontuinierlich				
Fuss-/Radweg	L	1	1000	Langsamverkehr generell	Kontuinierlich				
Weitere	N	1.1	1100	Aussenräume	Kontuinierlich				
Weitere	N	1.2	1200	Gestaltung der Strassenräume	Kontuinierlich				
Weitere	N	2	2000	Quartierzentren generell	Kontuinierlich				
Weitere	O	1	1000	Globalbudget Verkehr	Kontuinierlich				
Weitere	O	2	2000	Öffentlichkeitsarbeit	Kontuinierlich				
Weitere	ÖV	1	1000	Öffentlicher Verkehr generell	Kontuinierlich				
ÖV	ÖV	4	4000	Busverkehr generell	Kontuinierlich				
ÖV	ÖV	4.3	4300	Bushaltestellen Ausstattung	Kontuinierlich				
Parkierung	R	1	1000	Autoabstellplätze generell	Kontuinierlich				
Parkierung	R	1.2	1200	Autoabstellplätze Bewirtschaftung	Kontuinierlich				
Parkierung	R	2	2000	Veloabstellplätze generell	Kontuinierlich				
Gestaltung | Betrieb	G	1.1	1100	Benknerstrasse Abschnitt Ausserorts	Nicht umsetzbar				
Eingang	G	1.2.1	1210	Benknerstrasse Betonung Ortseingang	Nicht umsetzbar				
Eingang	G	5.1	5100	Ernetschwilerstrasse Ortseingang	Nicht umsetzbar				
Eingang	H	1.2.3	1230	Zürcherstrasse Ortseingang	Nicht umsetzbar				
Knoten	H	1.5.3	1530	Zürcherstrasse Ochsenkreuzung	Nicht umsetzbar				
Gestaltung | Betrieb	H	2.2	2200	Grynaustrasse Geschäftszentrum	Nicht umsetzbar				
Gestaltung | Betrieb	H	2.2.2	2220	Grynaustrasse Übergang Bahnhofstrasse	Nicht umsetzbar				
Gestaltung | Betrieb	H	2.2.3	2230	Grynaustrasse Bahnunterführung	Nicht umsetzbar				
Eingang	H	6.1	6100	Uznabergstrasse Ortseingang	Nicht umsetzbar				
Fuss-/Radweg	L	1.4	1400	Überführung Bahn beim Spital	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3	1300	Tempo 30-Zone generell	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.1	1310	Tempo 30-Zone Quartier St. Josef / Brauerei	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.2	1320	Tempo 30-Zone Quartier Steg / Hof	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.3	1330	Tempo 30-Zone Quartier Zübli	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.4	1340	Tempo 30-Zone Quartier Burgerfeld / Remigihof	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.5	1350	Tempo 30-Zone Quartier Hirschwiese	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.6	1360	Tempo 30-Zone Quartier Eisenbahnstrasse / Gallusstrasse	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.7	1370	Tempo 30-Zone Quartier Weinrebe / Bohl	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.8	1380	Tempo 30-Zone Quartier Bifang	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.9	1390	Tempo 30-Zone Quartier Frohe Aussicht	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.10	13100	Tempo 30-Zone Quartier Hegner- uns Mürtschenstrasse / Oberer Hegner	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.11	13110	Tempo 30-Zone Quartier Rüti	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.12	13120	Tempo 30-Zone Quartier Gasterweg	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.13	13130	Tempo 30-Zone Quartier Dattikonerstrasse	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.14	13140	Tempo 30-Zone Quartier Ziegelhofstrasse	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.15	13150	Tempo 30-Zone Quartier Mühlau	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.16	13160	Tempo 30-Zone Quartier Aabach	Nicht umsetzbar				
Signalisation	N	1.3.17	13170	Tempo 30-Zone Quartier Lindenstrasse	Nicht umsetzbar				
ÖV	ÖV	2.1	2100	Einbindung in Zürcher Verkehrsverbund	Nicht umsetzbar				
ÖV	ÖV	3	3000	Bahnstationen und Haltestellen	Nicht umsetzbar				
ÖV	ÖV	3.2	3200	Haltestelle Spital	Nicht umsetzbar				
ÖV	ÖV	3.3	3300	Haltestelle Linthpark	Nicht umsetzbar				
Parkierung	R	1.2.2	1220	Autoabstellplätze Kundenparkplätze Einkaufszentren	Nicht umsetzbar				
Parkierung	R	3	3000	Abstellplätze für LKW-Anhänger	Nicht umsetzbar				