GEMEINDE
UZNACH

Verkehrs- und Entwicklungsplanung Uznach | Massnahmenliste
Stand Umsetzung August 2014

Umgesetzte Massnahmen

Nummer	Massnahme
E	**Entwicklungsgebiete**
E 1	Bahnhofgebiete / Kernbereich
E 2.1	Areal Linthofwiese
E 2.3	Stadtgraben
G	**Gemeindestrassen**
G 1	Benknerstrasse generell
G 1.2	Benknerstrasse Abschnitt Innerorts
G 1.2.2	Benknerstrasse Fuss- und Radweg beim Pärkli
G 2.2	Bahnhofstrasse Bahnhofplatz
G 2.3	Bahnhofstrasse Bahnhof - Grynaustrasse
G 3	Umgestaltung Obergasse
G 4	Erschliessung Linthpark
G 4.1	Burgerfeldstrasse
H	**Hauptstrassen**
H 1.1	Zürcherstrasse Spinnerei
H 1.1.1	Zürcherstrasse Kreuzung Sonne
H 1.2	Zürcherstrasse Zwischenbereich
H 1.2.1	Zürcherstrasse Fussgängerübergang Ausserhirschland
H 1.2.2	Zürcherstrasse Einmündung Buchbergstrasse
H 1.3	Zürcherstrasse Quartierzentrum
H 1.3.1	Zürcherstrasse Einmündung Burgerfeldstrasse
H 1.3.2	Zürcherstrasse Übergang Höhe Sägestrasse
H 1.4	Zürcherstrasse Kreuzkirche / Hof
H 1.4.1	Zürcherstrasse Übergang Höhe Züblistrasse
H 1.5.4	Zürcherstrasse Parkierung
H 2.1	Grynaustrasse Eingangsbereich
H 2.1.1	Grynaustrasse Ortseingang
H 2.2.1	Grynaustrasse Bahnübergang
H 4.1	Gasterstrasse Eingangsbereich
H 4.1.1	Gasterstrasse Ortseingang

Nummer	Massnahme
H 4.1.2	Gasterstrasse Übergang Rotfarb
H 4.3.1	Gasterstrasse Übergang Tönierstrasse
H 5.2.1	Rickenstrasse Übergang Höhe Schulhaus Bifang
L	**Langsamverkehr**
L 1.1	Fuss- und Radweg Rüti - Spinnerei
L 1.1.1	Fussweg Ernetschwilerstrasse
L 1.1.3	Fuss- und Radweg Ausserhirschland
L 1.1.4	Fussweg Brauerei - Spinnerei
L 1.2	Fuss- und Radweg Remigihof - Sägestrasse
L 1.3	Unterführung Bahnhof
L 1.6	Fuss- und Radweg Lindenstrasse - Gasterweg
L 1.7	Fuss- und Radweg Lindenstrasse - Mühlau
ÖV	**Öffentlicher Verkehr**
ÖV 2.2	Verbesserung der Spätverbindungen
ÖV 3.1	Bahnhof Uznach
ÖV 4.1	Ortsbus
ÖV 4.2	Bushaltestellen Standorte
ÖV 4.2.1	Bushaltestelle Rotfarb
R	**Ruhender Verkehr**
R 1.2.1	Autoabstellplätze Öffentliche Parkplätze
R 1.2.3	Autoabstellplätze Beschäftigtenparkplätze
R 1.3	Autoabstellplätze Quartierparking Städtli
R 1.3.1	Autoabstellplätze Zufahrt Parkplatz Städtli
R 1.4	Autoabstellplätze P+R Bahnhof
R 1.5	Autoabstellplätze Grynau
R 2.1	Veloabstellplätze Bahnhof
R 2.2	Veloabstellplätze Städtli
V	**Verkehrsführung**
V 1.1	Uznabergstrasse
V 2	Verkehrsführung Ost

Aktuelle Massnahmen

Nummer	Massnahme	Zeitrahmen: In Arbeit	Zeitrahmen: In Abklärung
E	**Entwicklungsgebiete**		
E 1.1	Bahnhofgebiet Nord (westlich Güterschuppen)	X	
H	**Hauptstrassen**		
H 1	Zürcherstrasse generell	X	
H 1.5	Zürcherstrasse Geschäftszentrum	X	
H 1.5.1	Zürcherstrasse Einmündung Bahnhofstrasse	X	
H 1.5.2	Zürcherstrasse Einmündung Letzistrasse	X	
H 5.1.1	Rickenstrasse Ortseingang		X
L	**Langsamverkehr**		
L 1.5	Fuss- und Radweg Bleiche	X	
L 1.5.1	Fuss- und Radweg Bleiche Ost	X	
L 1.5.2	Fuss- und Radweg Bleiche Mitte	X	
L 1.5.3	Fuss- und Radweg Bleiche West	X	
N	**Nutzung**		
N 2.1	Quartierzentrum Zürcherstrasse	X	
V	**Verkehrsführung**		
V 3	Regionalstrasse Gaster	X	
V 3.1	Regionalstrasse Gaster - Spange West	X	
V 3.2	Regionalstrasse Gaster - Spange Ost	X	

Mittel- bis längerfristig umzusetzende Massnahmen

Nummer	Massnahme	Zeitrahmen Mittelfristig	Zeitrahmen Langfristig
H	**Hauptstrassen**		
H 3	Städtli generell		X
H 3.1	Städtli Durchfahrt		X
H 3.3.1	Städtli Rössliplatz		X
H 4	Gasterstrasse generell	X	
H 4.2	Gasterstrasse Zwischenbereich I	X	
H 4.2.1	Gasterstrasse Übergang Höhe Schwärzi	X	
H 4.3	Gasterstrasse Spital	X	
H 4.4	Gasterstrasse Zwischenbereich II	X	
H 5	Rickenstrasse generell	X	
H 5.1	Rickenstrasse Eingangsbereich	X	
L	**Langsamverkehr**		
L 1.1.2	Fuss- und Radweg Herrenacker - Zübli	X	
R	**Ruhender Verkehr**		
R 1.1	Autoabstellplätze Begrenzung Parkplätze	X	
R 2.3	Veloabstellplätze Parkplatzreglement	X	

Laufende / Kontinuierliche Massnahmen

Nummer	Massnahme
E	**Entwicklungsgebiete**
E 2.2	Aufwertung hinterliegender Aussenräume im Kernbereich
G	**Gemeindestrassen**
G 2.2	Bahnhofstrasse generell
L	**Langsamverkehr**
L 1	Langsamverkehr generell
N	**Nutzung**
N 1.1	Aussenräume
N 1.2	Gestaltung der Strassenräume
N 2	Quartierzentren generell
O	**Organisation Verkehrsplanung**
O 1	Globalbudget Strassenverkehr (Strassensanierungsprogramme)
O 2	Öffentlichkeitsarbeit
ÖV	**Öffentlicher Verkehr**
ÖV 1	Öffentlicher Verkehr generell
ÖV 4	Busverkehr generell
ÖV 4.3	Bushaltestellen Ausstattung
R	**Ruhender Verkehr**
R 1	Autoabstellplätze generell
R 1.2	Autoabstellplätze Bewirtschaftung
R 2	Veloabstellplätze generell

Nicht umsetzbare / abgelehnte Massnahmen

Nummer	Massnahme
G	**Gemeindestrassen**
G 1.1	Benknerstrasse Abschnitt Ausserorts
G 1.2.1	Benknerstrasse Betonung Ortseingang
G 5.1	Ernetschwilerstrasse Ortseingang
H	**Hauptstrassen**
H 1.2.3	Zürcherstrasse Ortseingang
H 1.5.3	Zürcherstrasse Ochsenkreuzung
H 2.2	Grynaustrasse Geschäftszentrum
H 2.2.2	Grynaustrasse Übergang Bahnhofstrasse
H 2.2.3	Grynaustrasse Bahnunterführung
H 6.1	Uznabergstrasse Ortseingang
L	**Langsamverkehr**
L 1.4	Überführung Bahn beim Spital
N	**Nutzung**
N 1.3	Tempo 30-Zone generell
N 1.3.1	Tempo 30-Zone Quartier St. Josef / Brauerei
N 1.3.2	Tempo 30-Zone Quartier Steg / Hof
N 1.3.3	Tempo 30-Zone Quartier Zübli
N 1.3.4	Tempo 30-Zone Quartier Burgerfeld / Remigihof
N 1.3.5	Tempo 30-Zone Quartier Hirschwiese
N 1.3.6	Tempo 30-Zone Quartier Eisenbahnstrasse / Gallusstrasse
N 1.3.7	Tempo 30-Zone Quartier Weinrebe / Bohl
N 1.3.8	Tempo 30-Zone Quartier Bifang
N 1.3.9	Tempo 30-Zone Quartier Frohe Aussicht
N 1.3.10	Tempo 30-Zone Quartier Hegner- uns Mürtschenstrasse / Oberer Hegner
N 1.3.11	Tempo 30-Zone Quartier Rüti
N 1.3.12	Tempo 30-Zone Quartier Gasterweg
N 1.3.13	Tempo 30-Zone Quartier Dattikonerstrasse
N 1.3.14	Tempo 30-Zone Quartier Ziegelhofstrasse
N 1.3.15	Tempo 30-Zone Quartier Mühlau
N 1.3.16	Tempo 30-Zone Quartier Aabach
N 1.3.17	Tempo 30-Zone Quartier Lindenstrasse
ÖV	**Öffentlicher Verkehr**
ÖV 2.1	Einbindung in Zürcher Verkehrsverbund

Nummer	Massnahme
ÖV 3	Bahnstationen und Haltestellen
ÖV 3.2	Haltestelle Spital
ÖV 3.3	Haltestelle Linthpark
R	**Ruhender Verkehr**
R 1.2.2	Autoabstellplätze Kundenparkplätze
R 3	Abstellplätze für LKW-Anhänger