



GEMEINDE
UZNACH

Herzlich willkommen

Informationsveranstaltung Tempo-30-Zone

Montag, 5. September 2022



GEMEINDE
UZNACH

Informationsveranstaltung Tempo-30-Zonen

1. Begrüssung

Diego Forrer, Gemeindepräsident

2. Vorstellung Projekt

Rebekka Künzli, asa AG

- Allgemeine Informationen über Tempo-30-Zonen
- Bestand und Analyse
- Massnahmen
- Weiteres Vorgehen

7. Planbesichtigung - Fragen und Diskussion

alle

8. Hinweise zur Mitwirkung

Diego Forrer, Gemeindepräsident



Allgemeine Infos zu Tempo-30-Zonen

Tempo-30-Zonen – Wo und Warum?

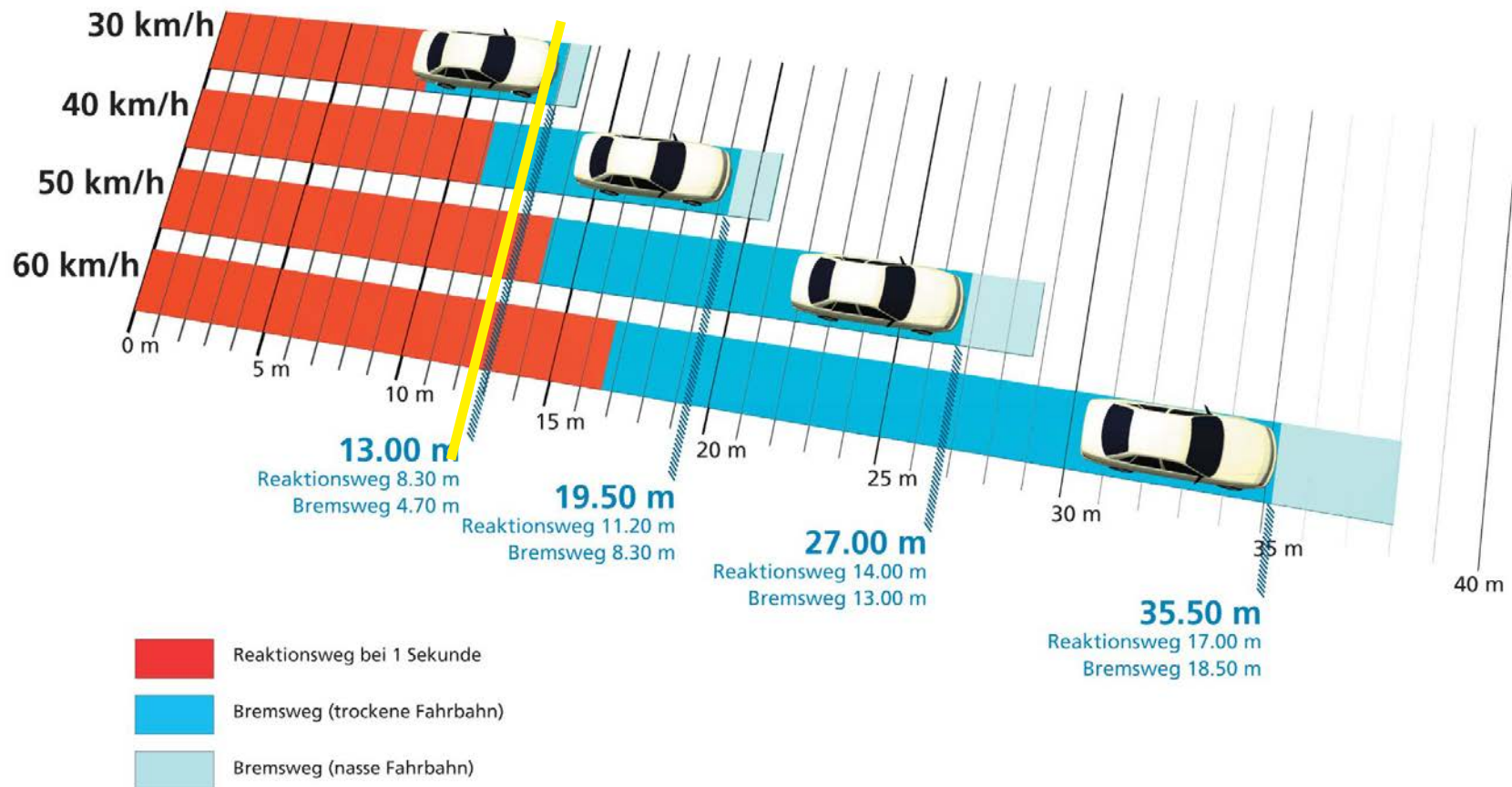
- Auf siedlungsorientierten Strassen
- Zur Entschärfung bestehender Gefahrenstellen
- Zur Berücksichtigung besonderer Schutzbedürfnisse
- Zur Steigerung der Wohnqualität
- Zur Verringerung von quartierfremden Verkehr
- Verkehrsplanerisches Gutachten





Allgemeine Infos zu Tempo-30-Zonen

Anhaltedistanz abhängig von der Geschwindigkeit





Allgemeine Infos zu Tempo-30-Zonen

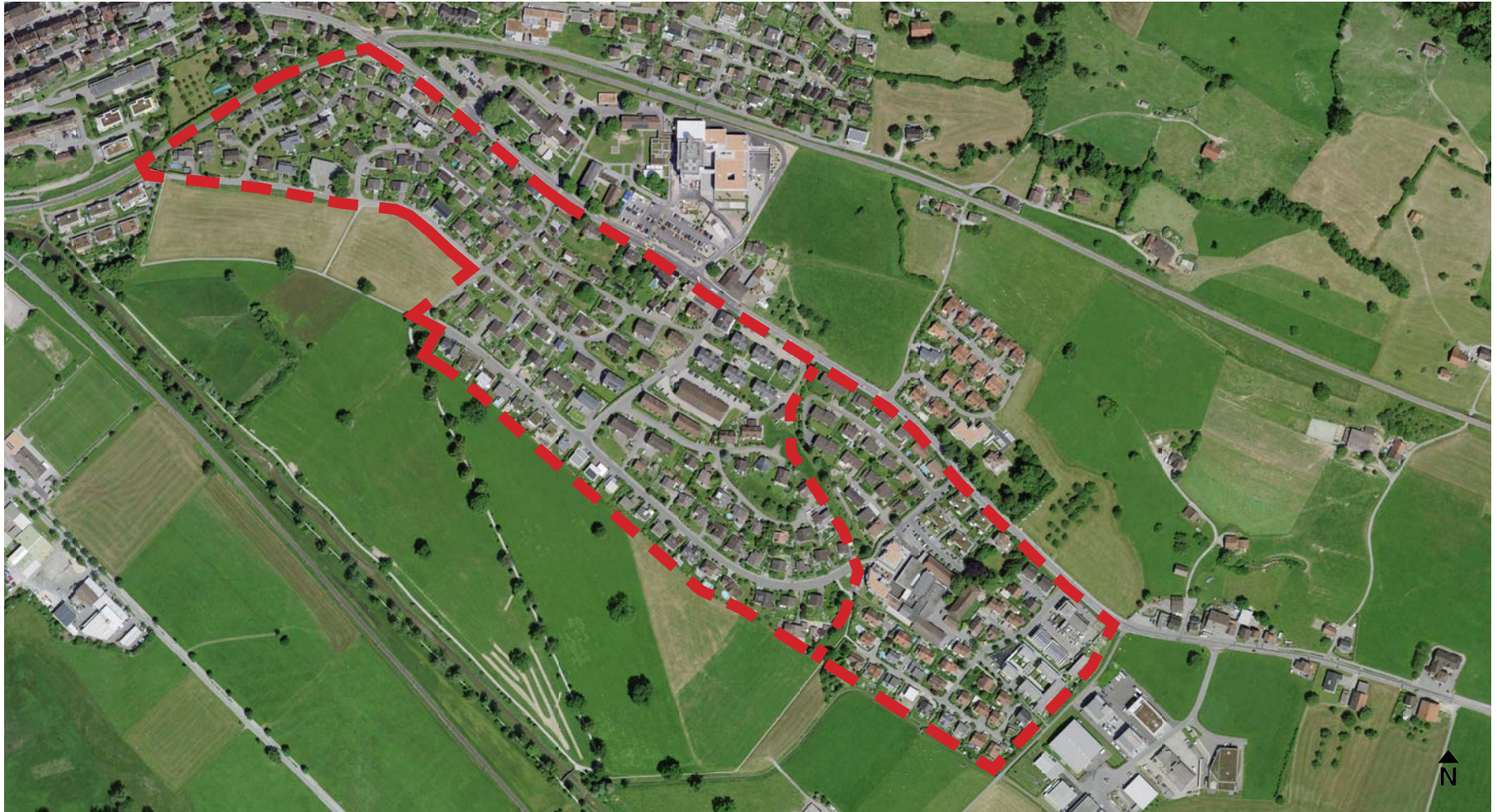
Tempo-30-Zonen – Rahmenbedingungen

- Klar umgrenztes Gebiet mit deutlicher Kennzeichnung der Ein-/Ausfahrten (Tore)
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Rechtsvortritt bei Knoten (Normalfall)
- Keine Fussgängerstreifen
- Besondere Markierungen oder farbige Fahrbahnoberflächen (FGSO)
- Ergänzende bauliche Massnahmen (ab $V_{85} > 40$ km/h nötig)



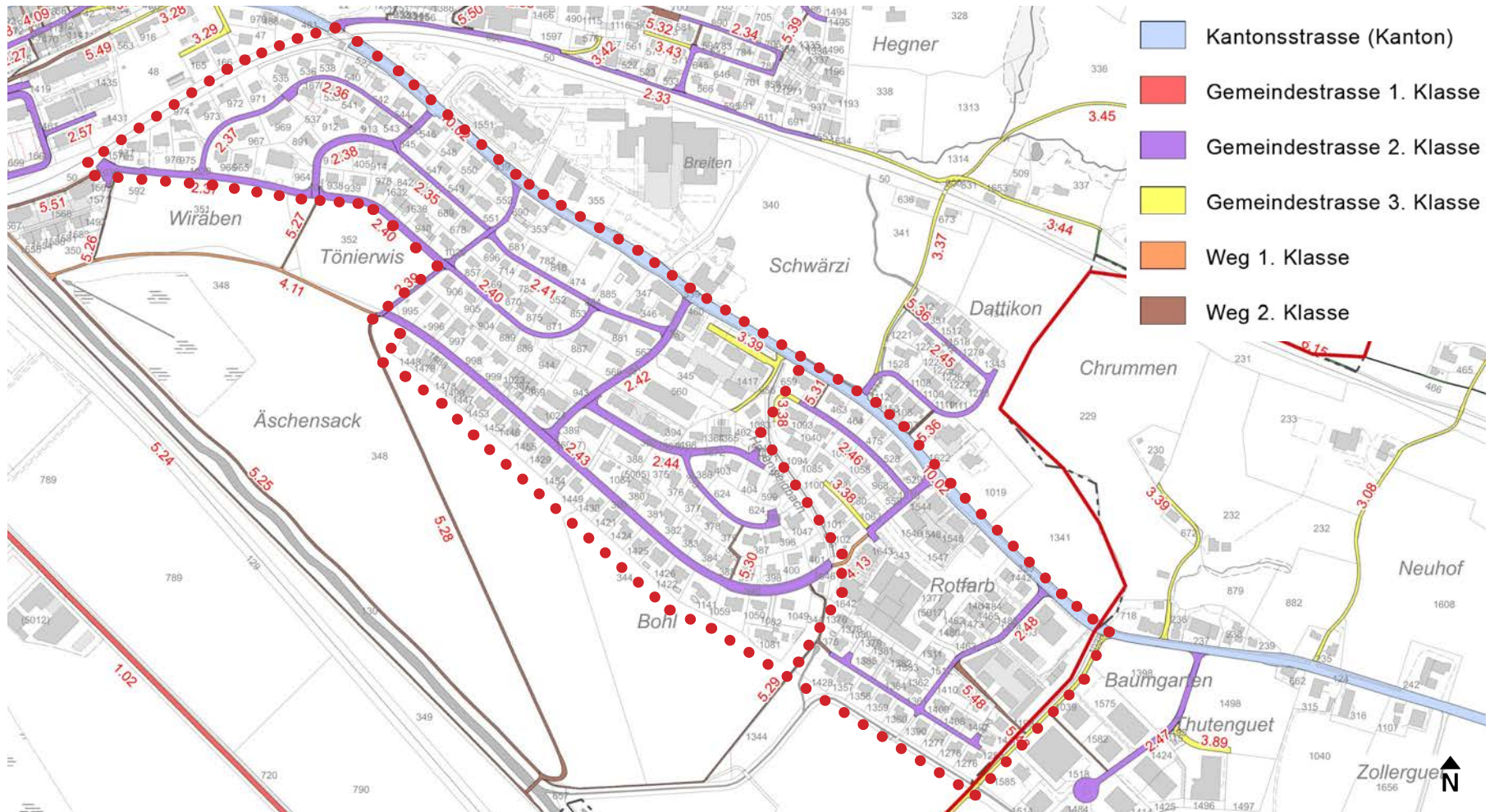
GEMEINDE
UZNACH

Bestand – Untersuchungsperimeter





Bestand – Strassenhierarchie





GEMEINDE
UZNACH

Bestand – Strassenraum Quartier Tönierwies



Weinbergstrasse, Blick auf Schulhaus



Tönierstrasse, Blickrichtung Rietstrasse



Zeughausstrasse, Blickrichtung Lindenstrasse



Lindenstrasse, Blickrichtung Westen



GEMEINDE
UZNACH

Bestand – Strassenraum Quartier Rotfarb



Gasterweg, Blickrichtung Gasterstrasse



Mühlastrasse, Blickrichtung Mühlauweg



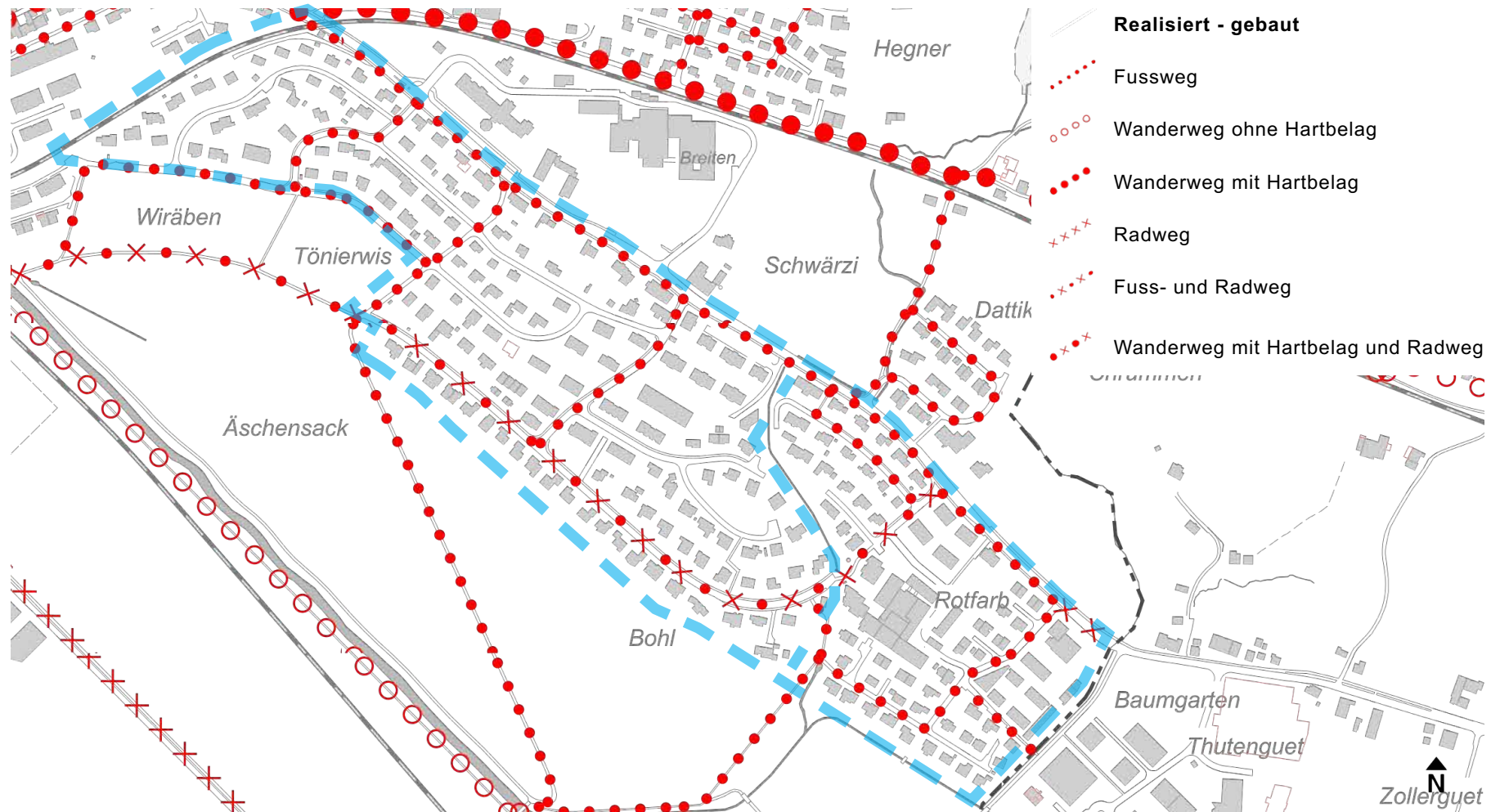
Fahrverbot auf der Rotfarb



„Freiwillig 30“ Hinweis auf der Mühlastrasse



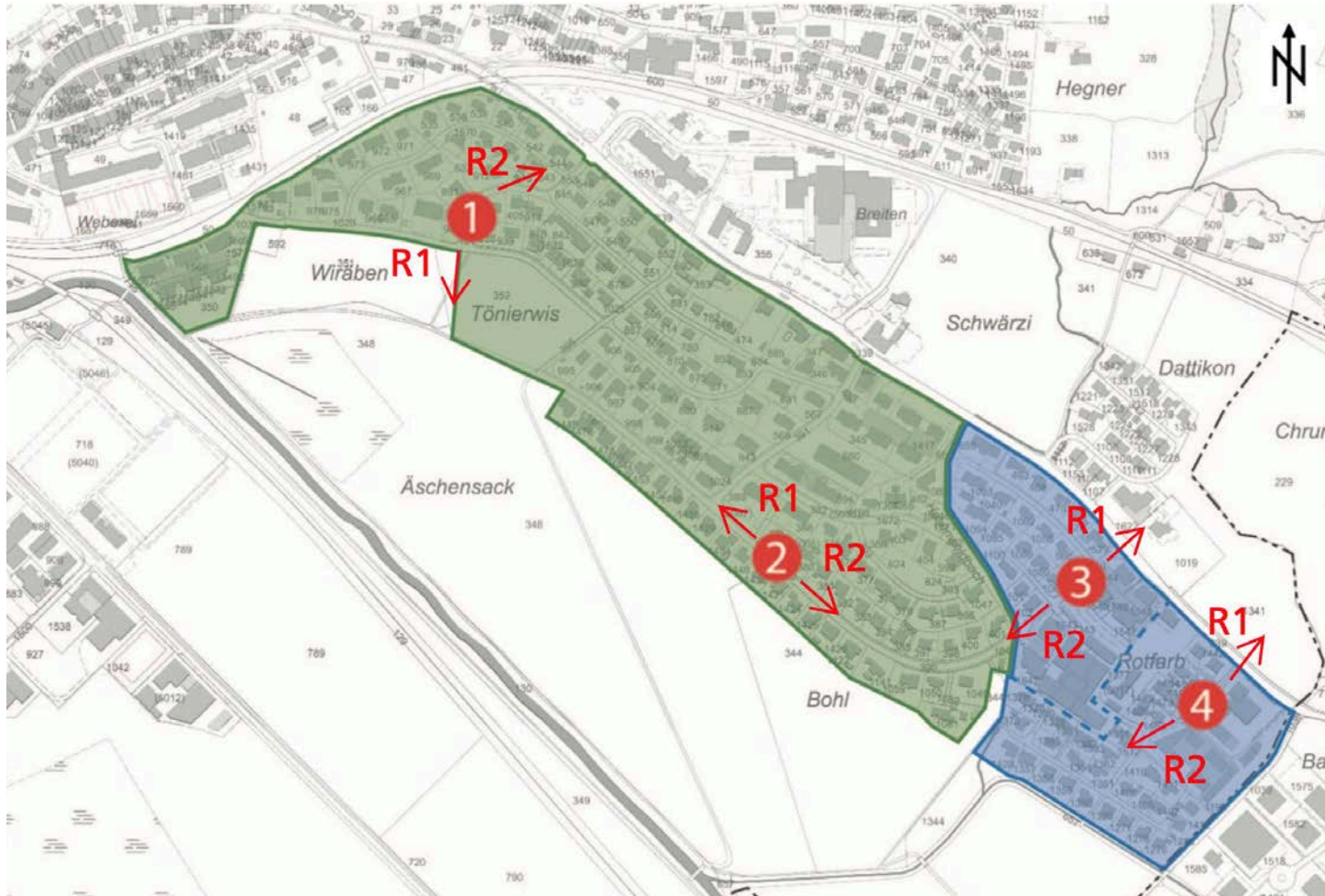
Bestand – Fuss- und Veloverkehr





GEMEINDE
UZNACH

Analyse – Verkehrsmessung (2022)



Niederwiesstr. (1)
Quartier Tönierwis

Lindenstrasse (2)
Quartier Tönierwis

Mühlastrasse (3)
Quartier Rotfarb

Gasterweg (4)
Quartier Rotfarb



GEMEINDE
UZNACH

Ergebnisse Verkehrsmessung Niederwiesstrasse (1)

Verkehrsmenge:

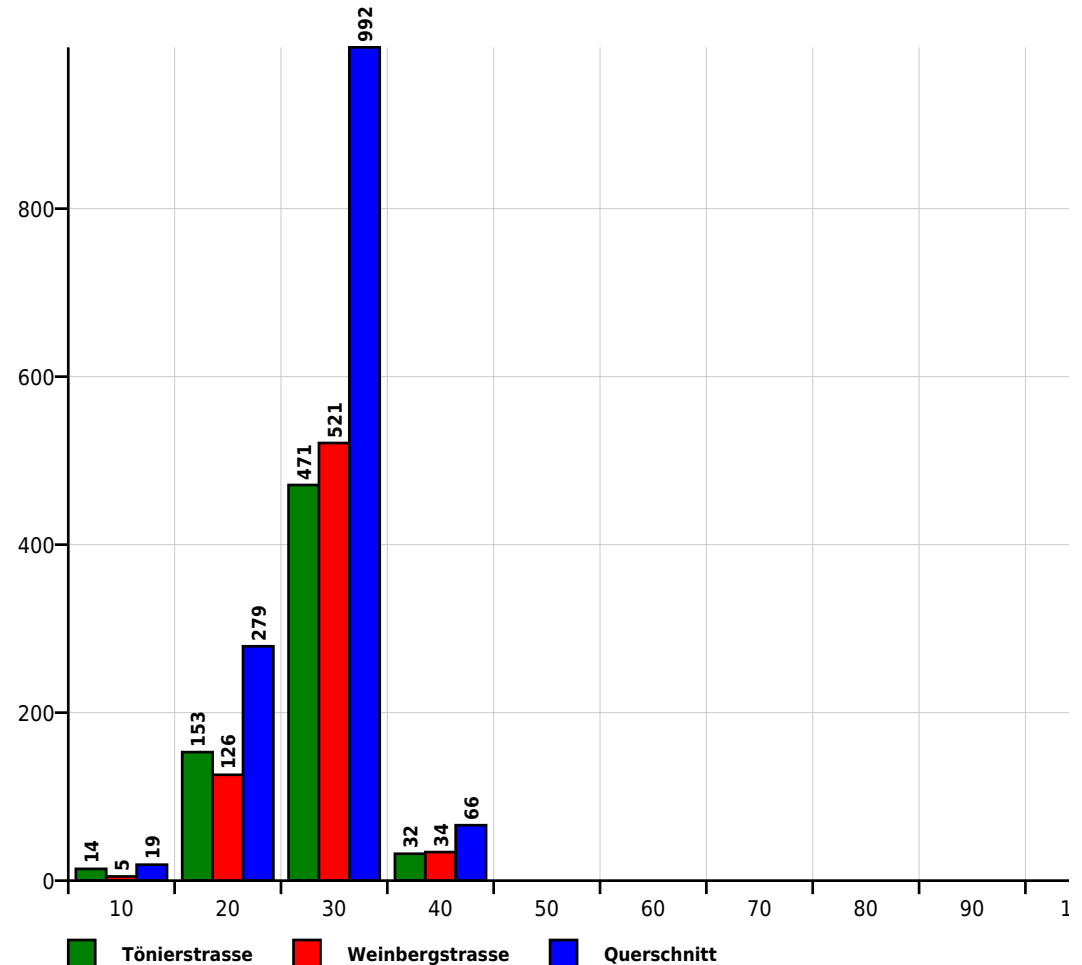
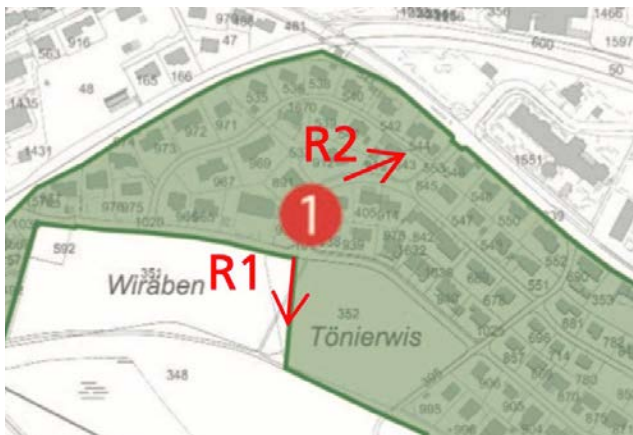
194 Fzg/Tag (DTV)

Richtung 1: 96 Fz/Tag

Richtung 2: 98 Fz/Tag

Geschwindigkeit:

V₈₅ 28 km/h, V_{max} 35 km/h





GEMEINDE
UZNACH

Ergebnisse Verkehrsmessung Lindenstrasse (2)

Verkehrsmenge:

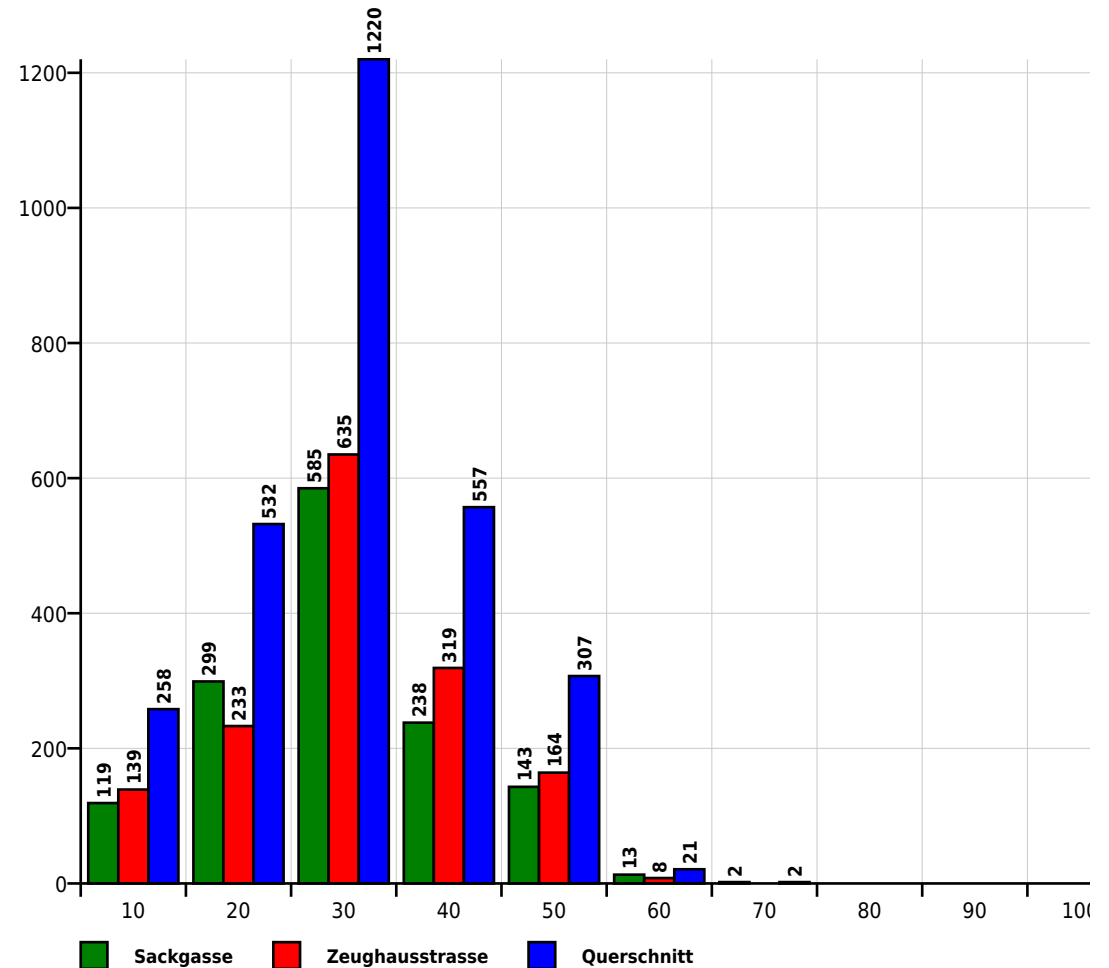
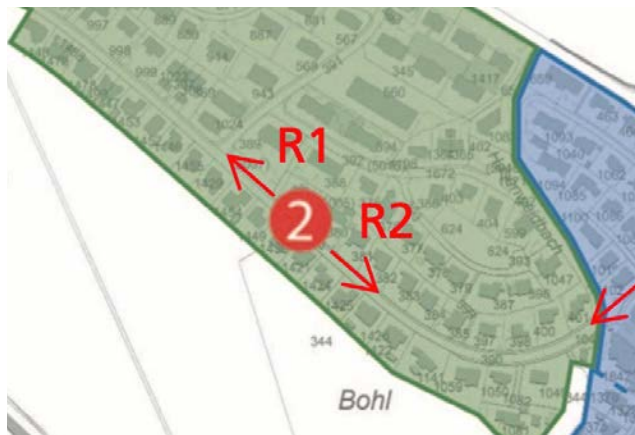
414 Fzg/Tag (DTV)

Richtung 1: 200 Fzg/Tag

Richtung 2: 214 Fzg/Tag

Geschwindigkeit:

V₈₅ 38 km/h, V_{max} 61 km/h





GEMEINDE
UZNACH

Ergebnisse Verkehrsmessung Mühlaustrasse (3)

Verkehrsmenge:

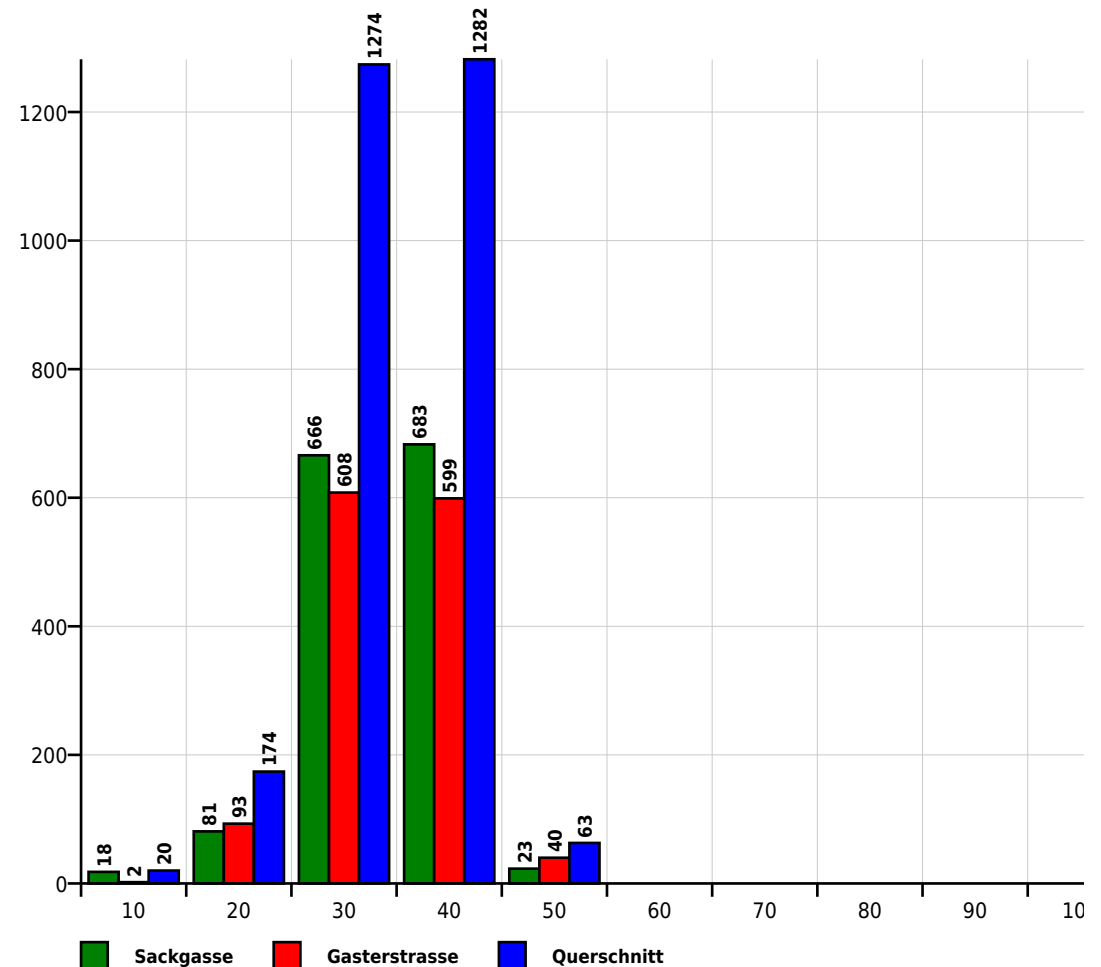
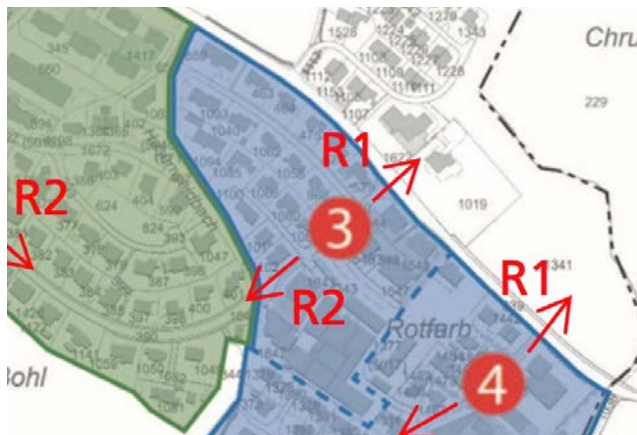
402 Fzg/Tag (DTV)

Richtung 1: 210 Fz/Tag

Richtung 2: 192 Fz/Tag

Geschwindigkeit:

V₈₅ 36 km/h, V_{max} 50 km/h





GEMEINDE
UZNACH

Ergebnisse Verkehrsmessung Gasterweg (4)

Verkehrsmenge:

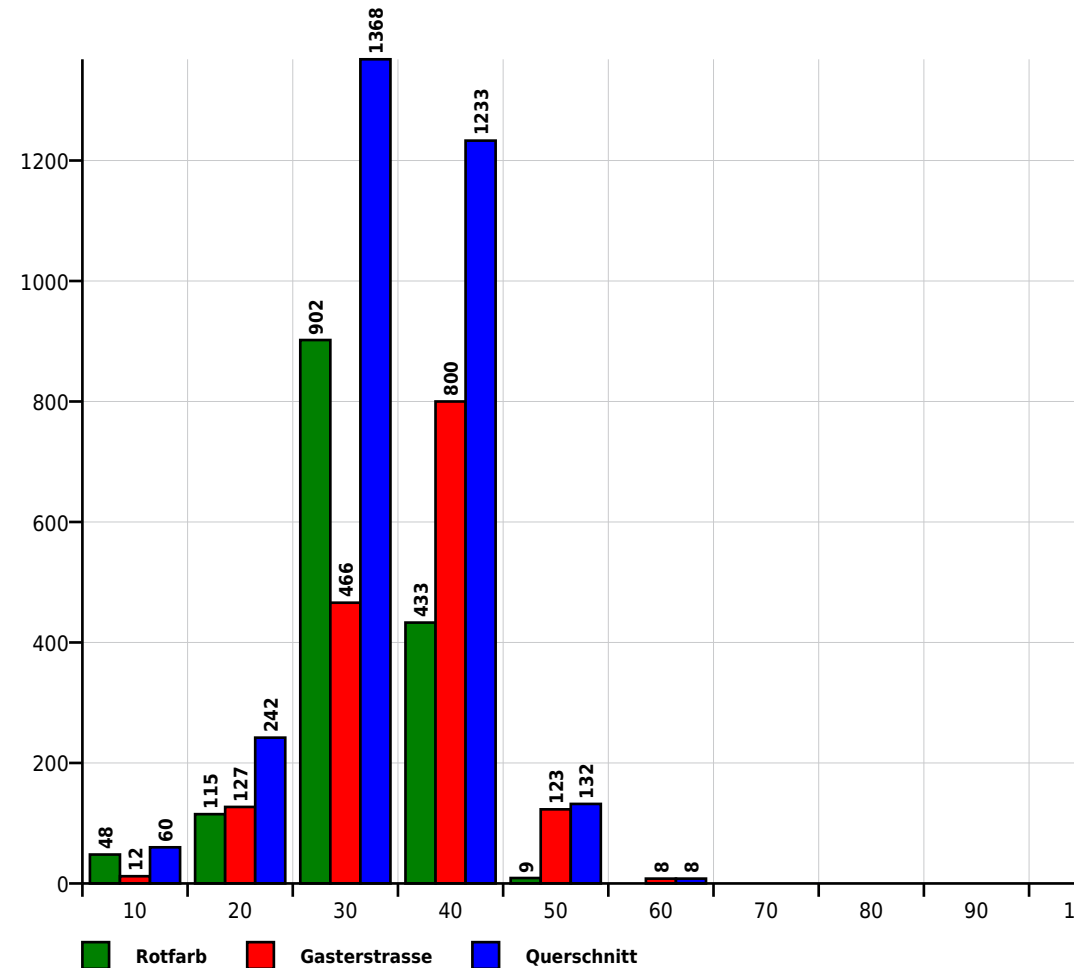
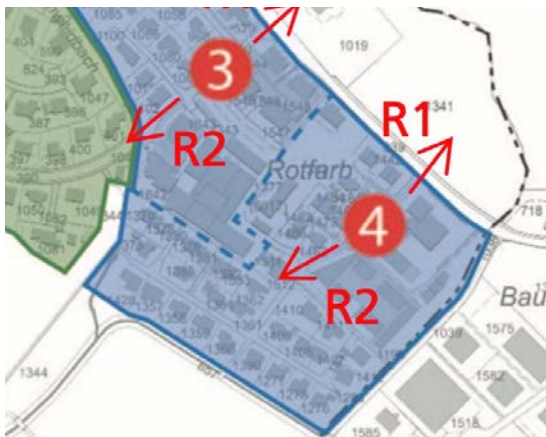
435 Fzg/Tag (DTV)

Richtung 1: 215 Fz/Tag

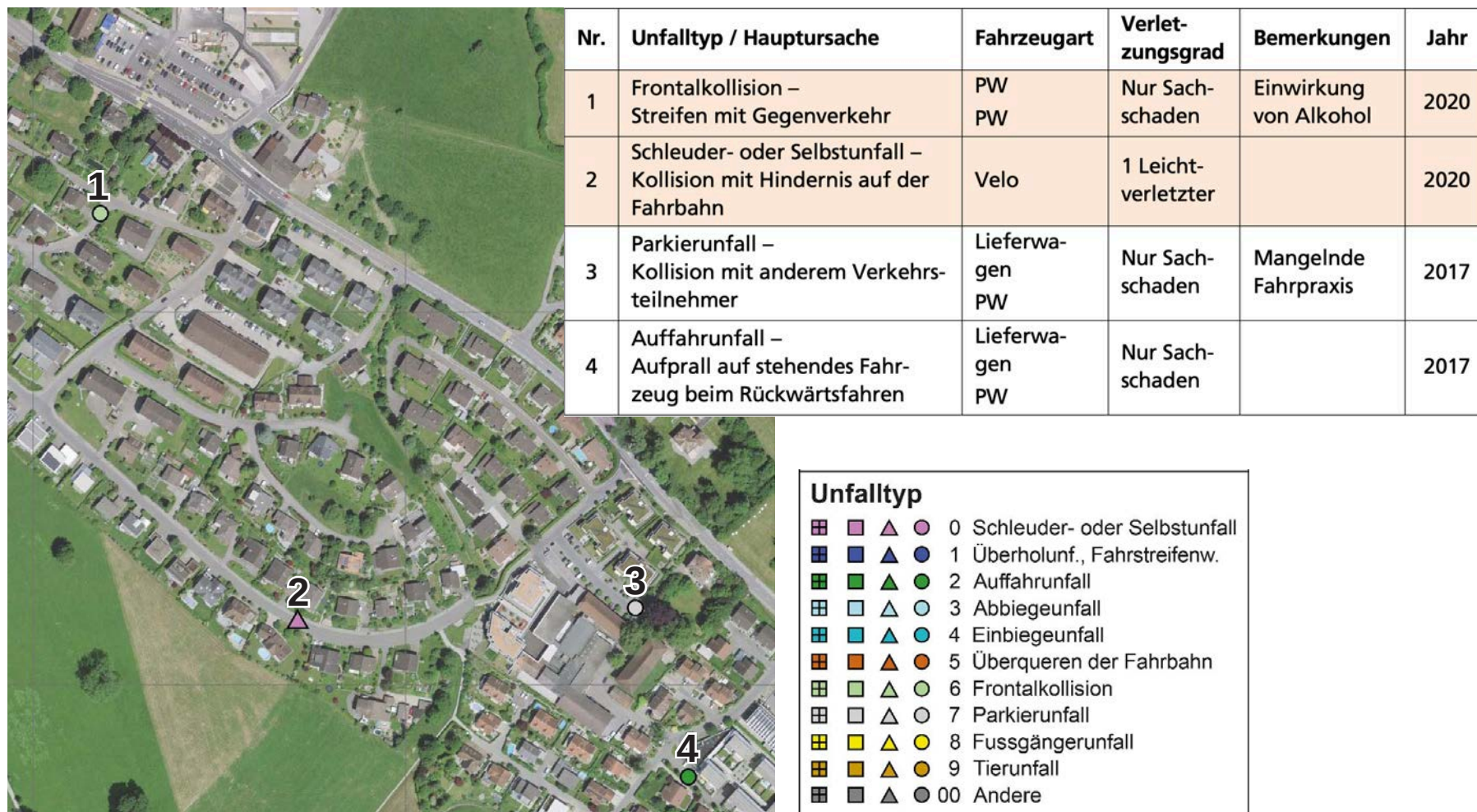
Richtung 2: 220 Fz/Tag

Geschwindigkeit:

V₈₅ 36 km/h, V_{max} 58 km/h



Analyse – Unfallauswertung





GEMEINDE
UZNACH

Analyse – Sicherheitsdefizite

Knotensichtweiten





GEMEINDE
UZNACH

Analyse – Sicherheitsdefizite

Keine separate Fussverkehrsführung auf vielen Strassen





GEMEINDE
UZNACH

Analyse – Sicherheitsdefizite

Parkieren auf der Zeughausstrasse





Ziele der Tempo-30-Zone

Mit der Einführung von Tempo-30-Zonen sollen insbesondere folgende Ziele erreicht werden:

- Verbesserung der Verkehrssicherheit, insbesondere für die schwächeren und wenig routinierten Verkehrsteilnehmenden (v.a. Kinder und ältere Personen)
- Verstetigung des Verkehrsflusses auf tiefem Geschwindigkeitsniveau
- Steigerung der Qualität der Fuss- und Veloverkehrsverbindungen
- Steigerung der Wohnqualität (Verringerung der Lärm- und Luftbelastung)
- Aufwertung und siedlungsorientierte Gestaltung des Strassenraumes



GEMEINDE
UZNACH

Beurteilung Eignung für Tempo-30-Zone

Gemäss Art. 32 des Strassenverkehrsgesetzes (SVG)

Notwendigkeit

Strasse in Quartier oder Siedlungsbereich, auf denen besonders vorsichtig gefahren werden muss

=> Wohngebiet, Schulanlage, div. Nutzungen, kein Trottoir, Sichtweiten nicht gegeben

Zweckmässigkeit

Wenn Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Tempo 30 erreicht werden kann und erhöhte Anforderungen an Wohn- und Aufenthaltsqualität besteht

=> Siedlungsgebiet, bei $V_{85} > 35$ km/h

Verhältnismässigkeit

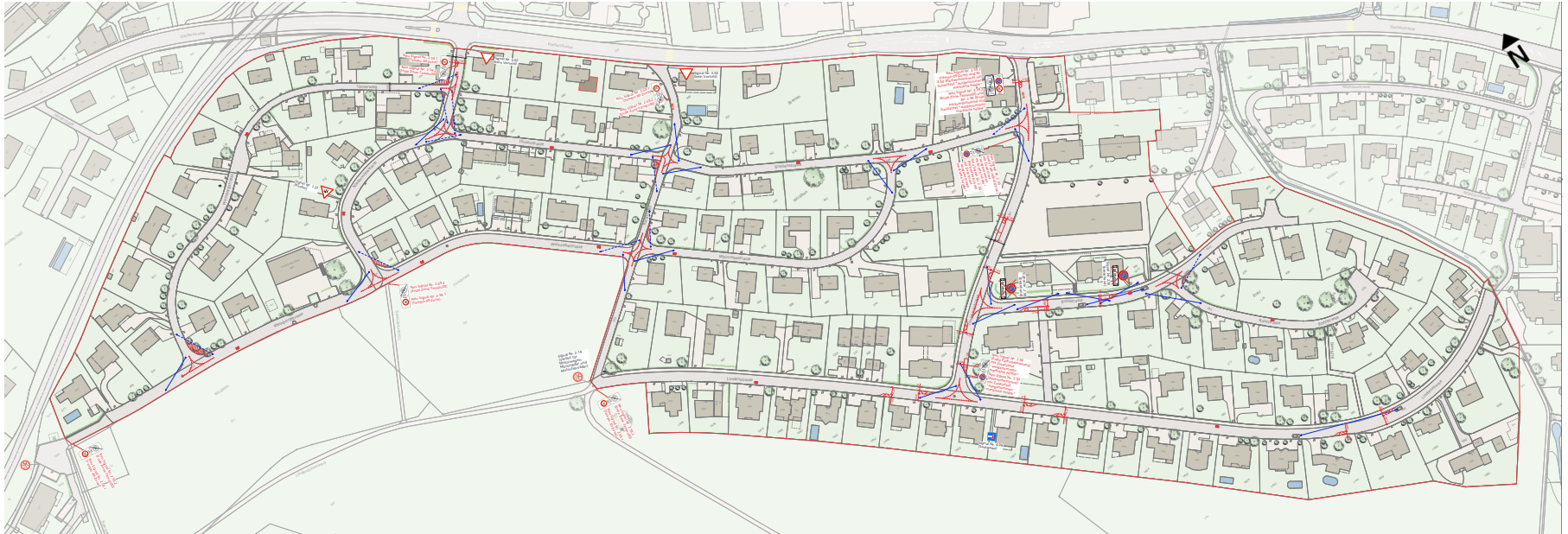
Funktion der Strasse, Kosten der Umsetzung, Landerwerb, Zeitverlust

=> Massnahmen mit vertretbarem Aufwand umsetzbar, Zeitverlust gering



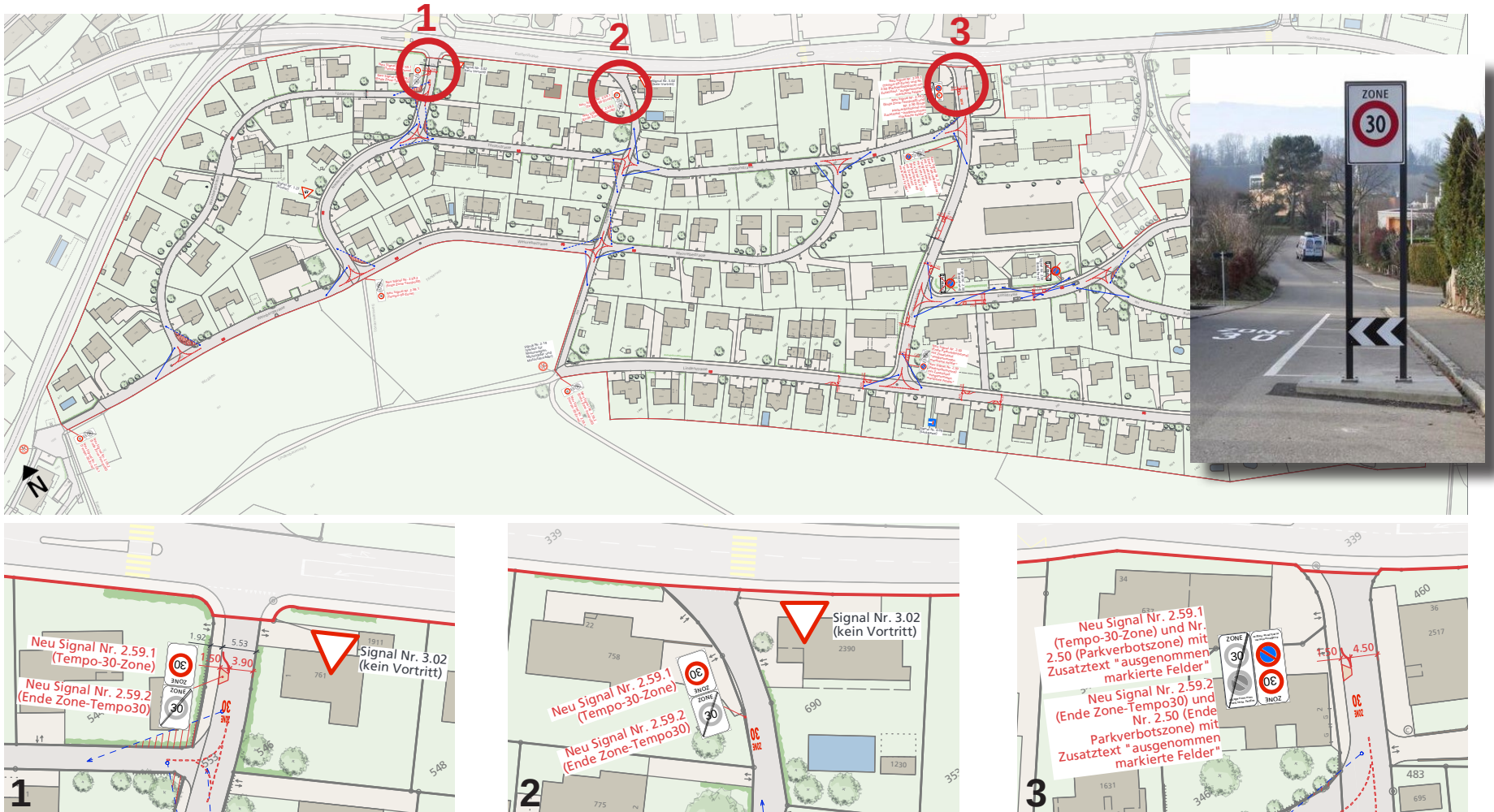
GEMEINDE
UZNACH

Massnahmen – Übersicht Tönierwies





Massnahmen – Zonentor





GEMEINDE
UZNACH

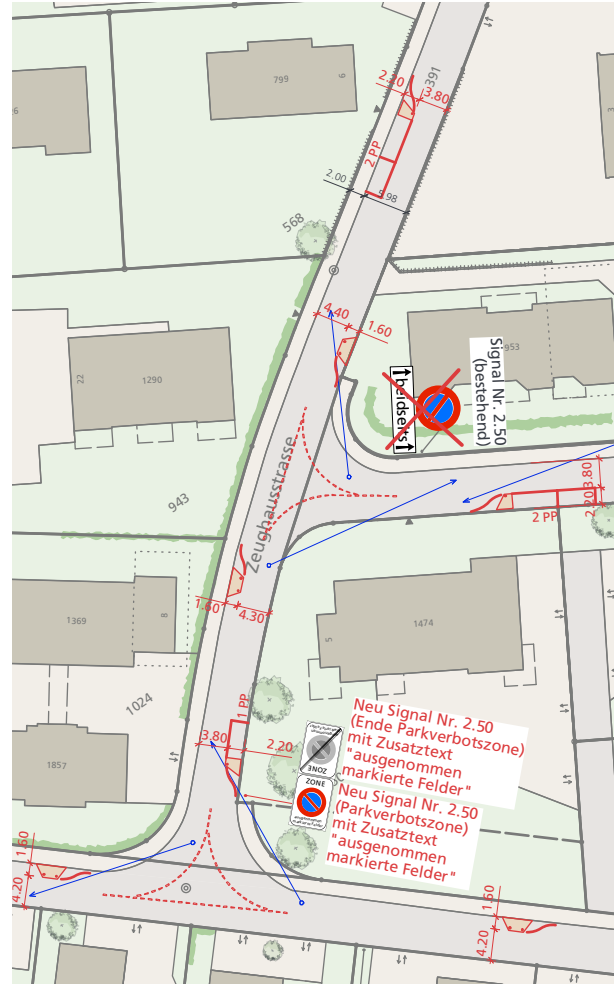
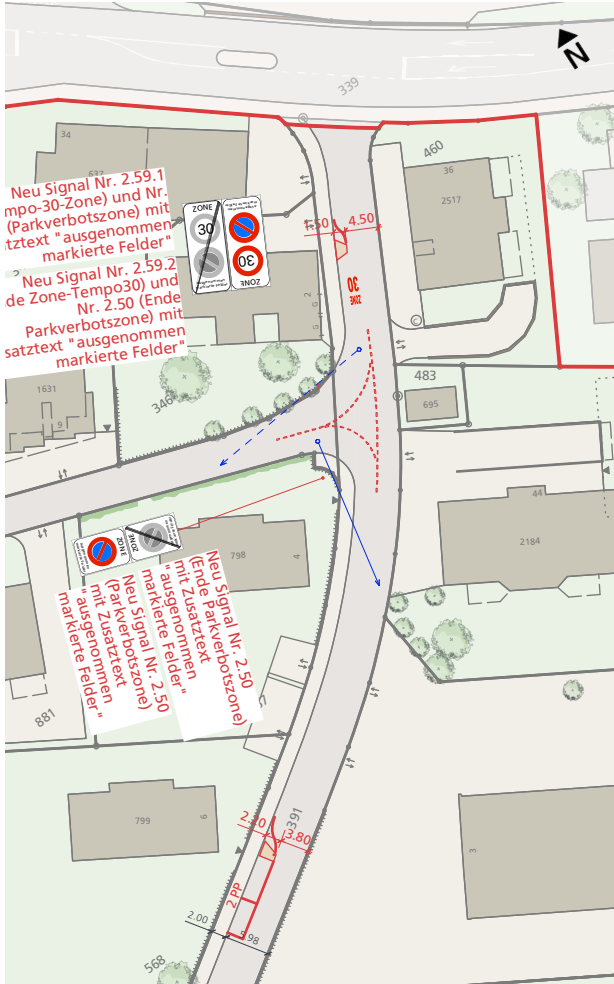
Massnahmen – Markierungen „30“ und „Rechtsvortritt“





GEMEINDE
UZNACH

Massnahmen – Zeughausstrasse



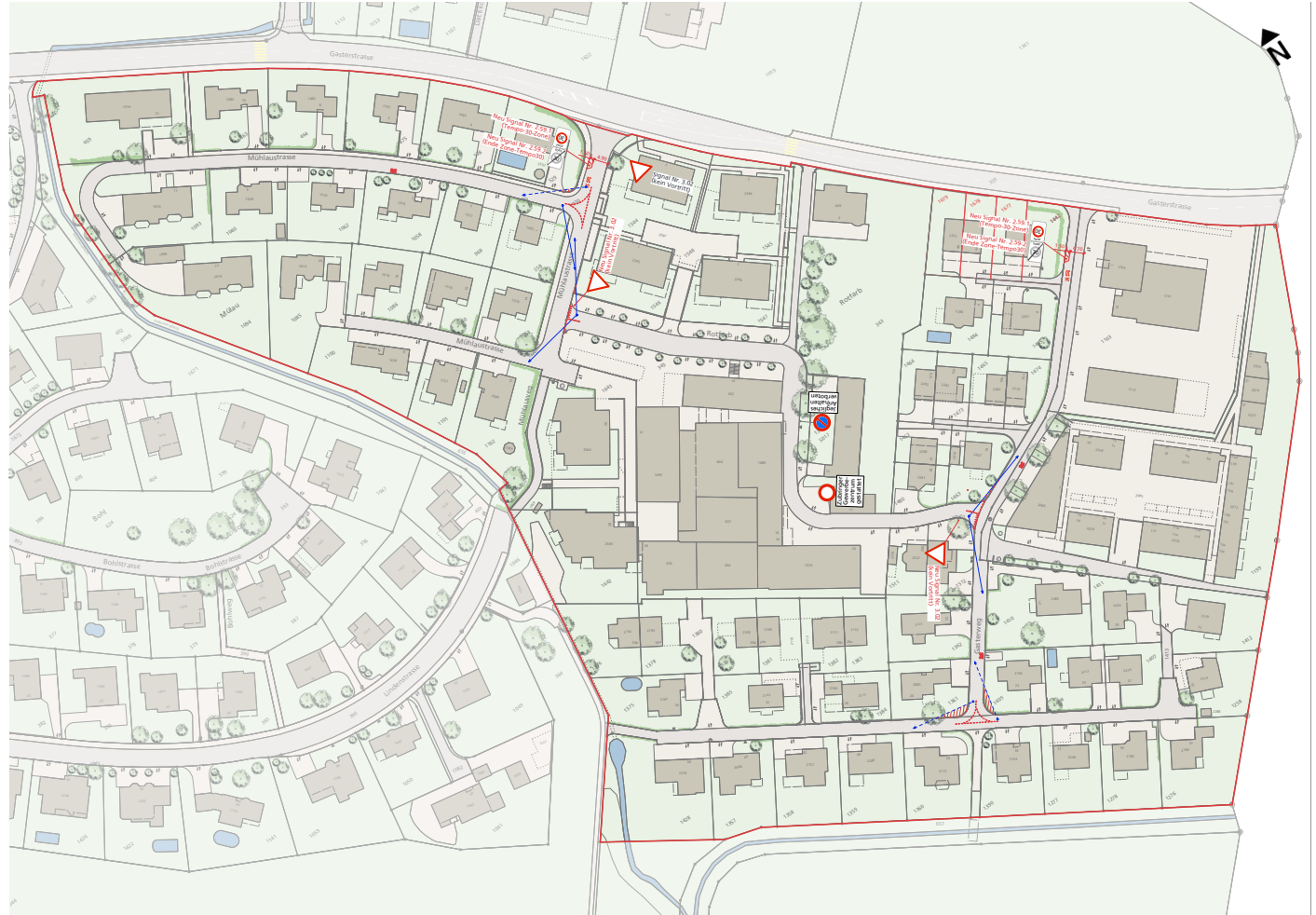
[illegible]



Massnahmen – Lindenstrasse

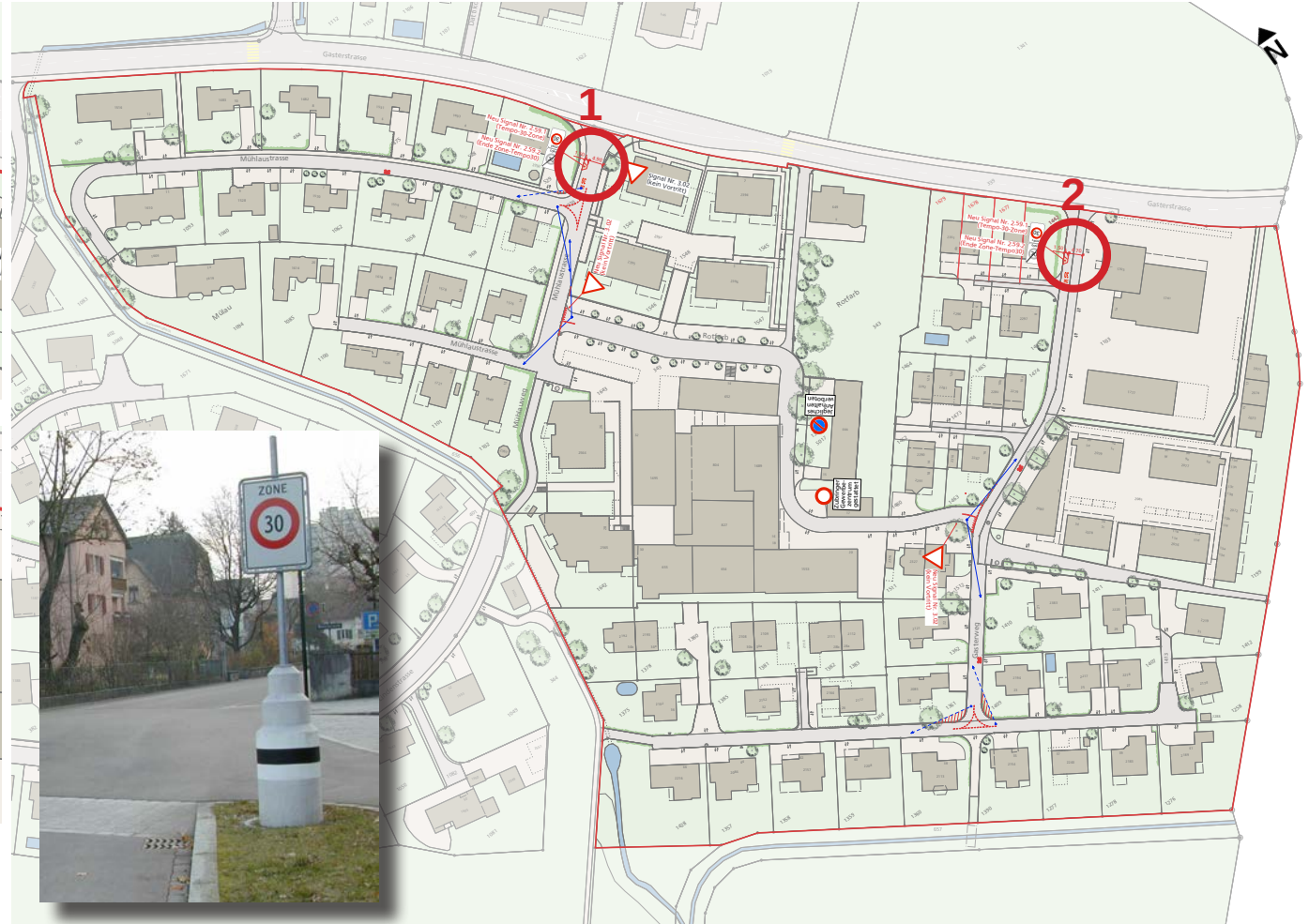
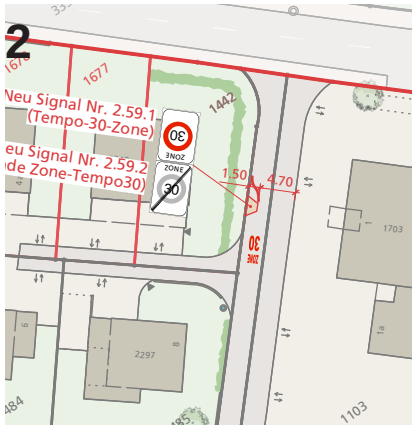
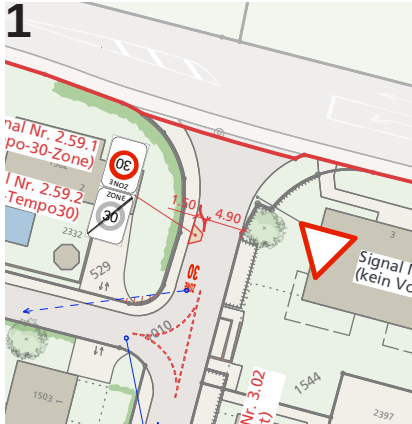


Massnahmen – Übersicht Rotfarb





Massnahmen – Zonentor





GEMEINDE
UZNACH

Massnahmen – Markierungen „30“ und „Rechtsvortritt“





GEMEINDE
UZNACH

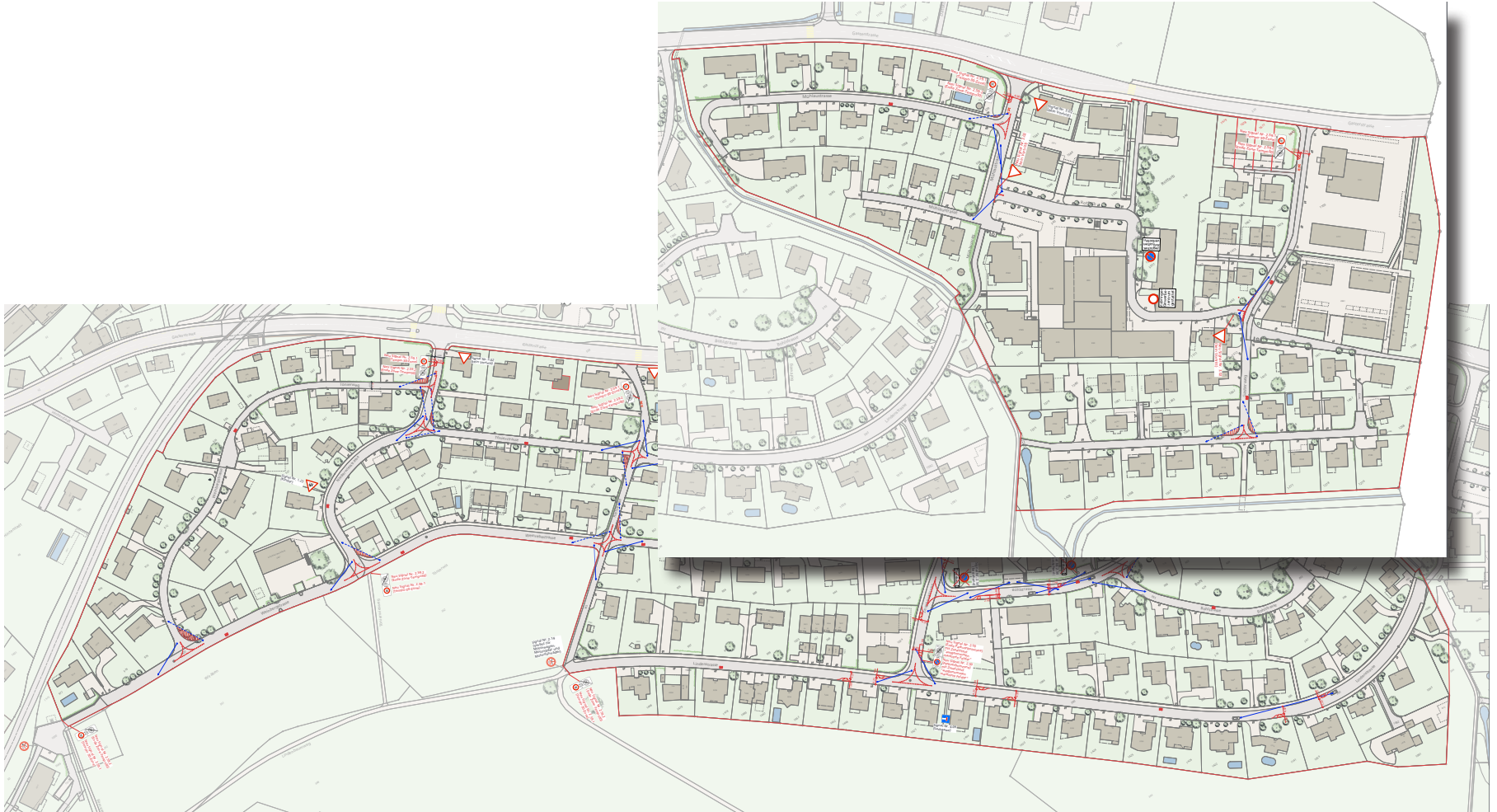
Weiters Vorgehen – Nächste Schritte

<i>14.10–07.11.2022</i>	Mitwirkung durch Bevölkerung
<i>Nov. 2022</i>	Allfällige Überarbeitung (ev. zweite Vorprüfung KAPO)
<i>Dez.22 / Jan.23</i>	Erlass GR, anschliessend Verfügung KAPO
<i>Feb.-März 2023</i>	Publikation Verfügung durch Kapo mit Rekursfrist 14 Tage Öffentliche Auflage 30 Tage (Massnahmenplan) <i>Ev. Einspracheverfahren / Beschluss GR und erneute Verfügung und Auflage</i>
<i>April-Juli 2023</i>	<i>Projektierung / Submission</i>
<i>Sommer 2023</i>	<i>Umsetzung und Bau</i>
<i>Sommer 2024</i>	<i>Nachkontrolle (ein Jahr nach Umsetzung)</i>



GEMEINDE
UZNACH

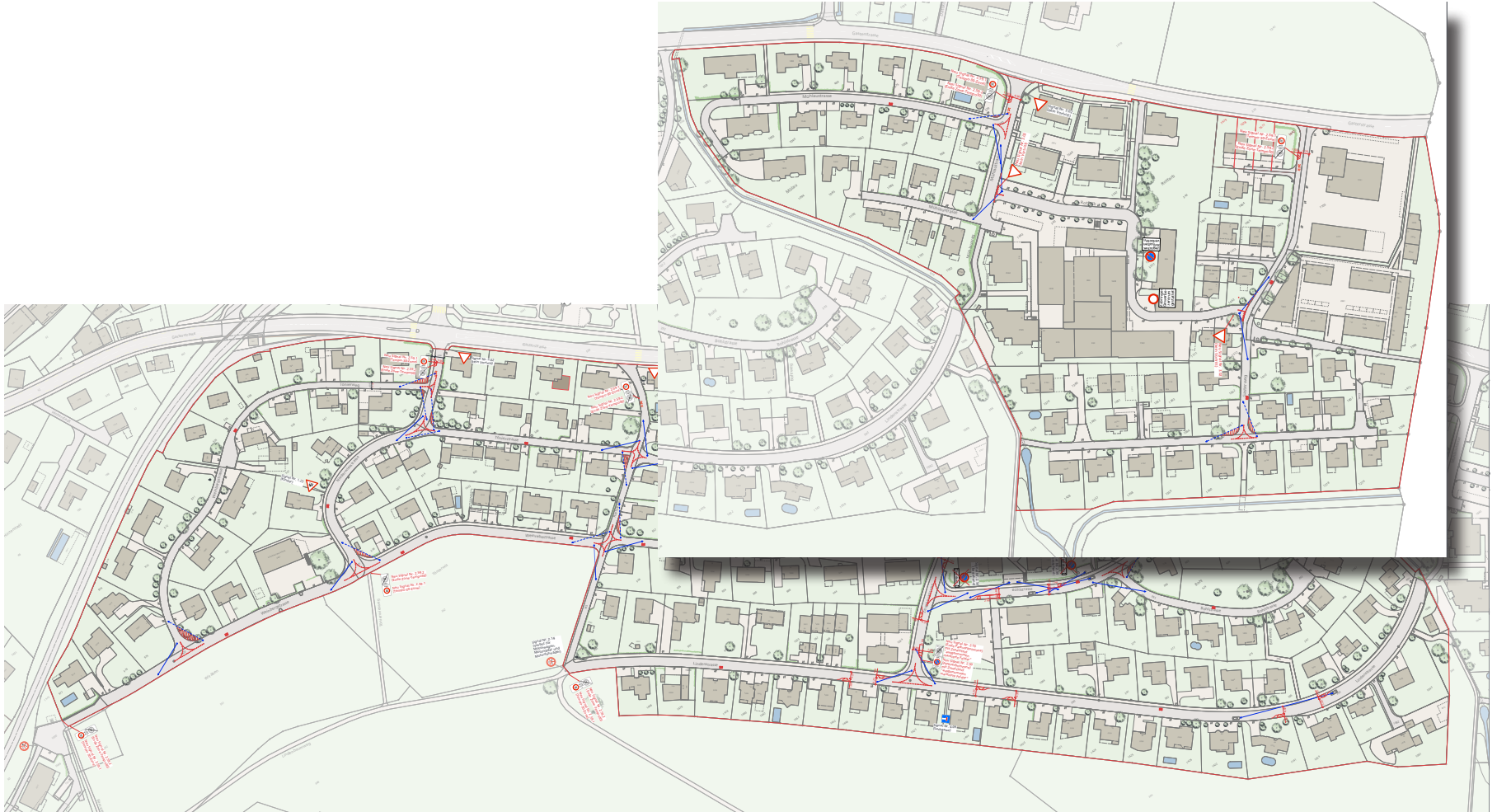
Planbesichtigung (15 - 20 min)





GEMEINDE
UZNACH

Fragerunde





GEMEINDE
UZNACH

Mitwirkung – Schriftliche Eingabe

Die Eingabe zur Mitwirkung ist vom **14. Oktober bis 7. November 2022** möglich.

Eingabe nur schriftlich an **tiefbau@uznach.ch**

oder: **Abteilung Tiefbau
Obergasse 24
8730 Uznach**



GEMEINDE
UZNACH

**Vielen Dank für Ihr Interesse und
auf Wiedersehen ...**